

Rapport 2007:57

Arkeologisk förundersökning/antikvarisk kontroll

Ombyggnad av väg 209 i Konungsund

Invid RAÄ 3
Konungsund 10:1 och 11:1
Konungsund socken
Norrköpings kommun
Östergötlands län

Mats Magnusson

Ombyggnad av väg 209 i Konungsund

Innehåll	
Sammanfattning	2
Inledning	4
Områdesbeskrivning	4
Syfte	4
Metod och dokumentation	4
Resultat och tolkning	4
Referenser	4
Tekniska uppgifter	6

Ö S T E R G Ö T L A N D S L Ä N S M U S E U M
A V D E L N I N G E N F Ö R A R K E O L O G I

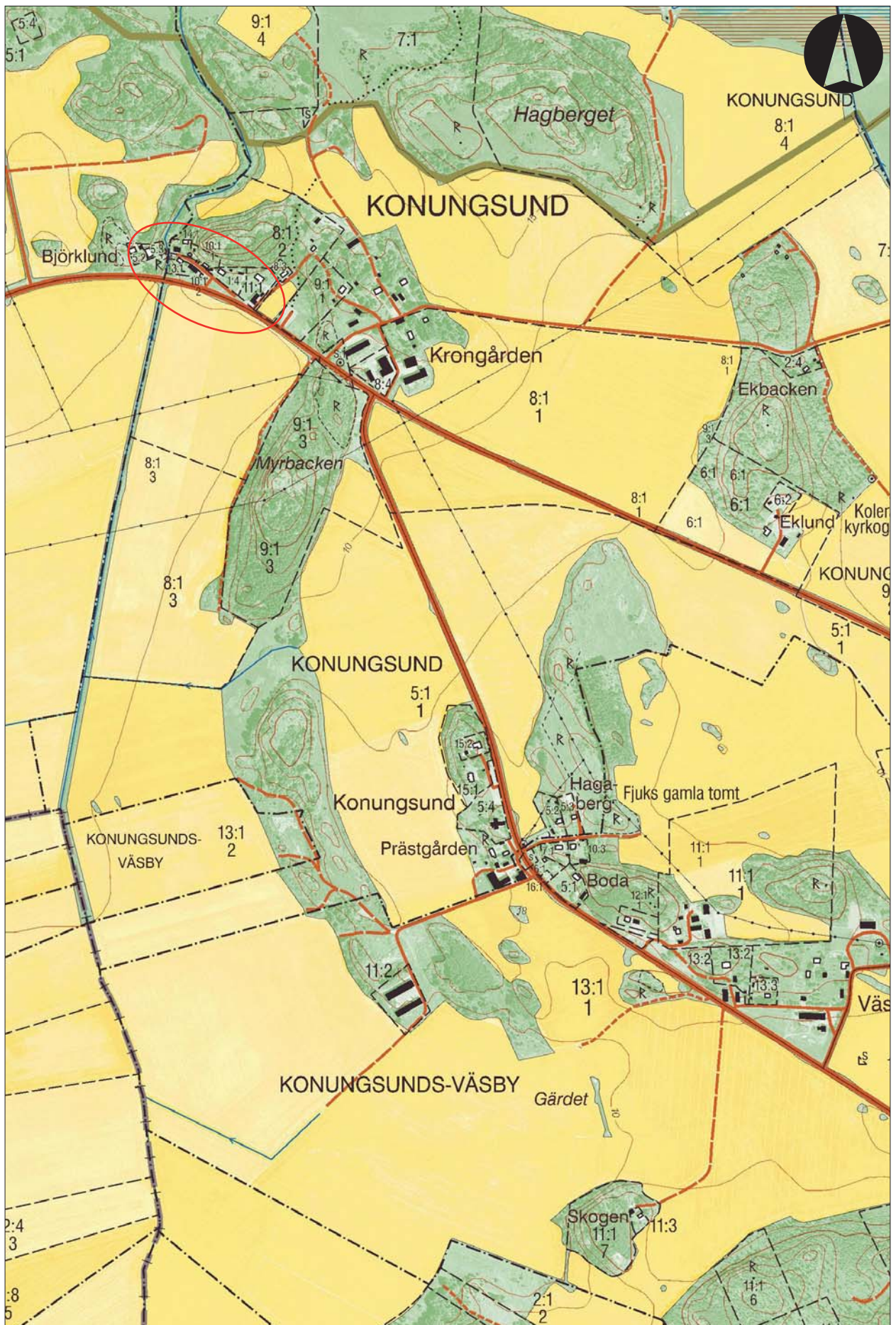
Box 232 • 581 02 Linköping • Tel 013 - 23 03 00 • Fax 013 - 12 90 70
info@ostergotlandslansmuseum.se • www.ostergotlandslansmuseum.se

Sammanfattning

I november 1999 utförde Östergötlands länsmuseum en förundersökning i form av antikvarisk kontroll med anledning av en planerad ombyggnad av en väganlutning samt anläggandet av en busshållplats i Konungsund socken, Norrköpings kommun. Ombyggnaden gällde väg 209 mellan Norrköping och Arkösund. Arbetet utfördes på uppdrag av Vägverket, Region Sydöst. Vid sökschaktningarna i det fornlämningsrika området framkom inget av arkeologiskt intresse.

Mats Magnusson
antikvarie





Figur 2. Utdrag ur digitala Fastighetskartan med undersökningsområdet markerat. Skala 1:10 000.

Inledning

Östergötlands länsmuseum utförde, under november 1999, en arkeologisk förundersökning i form av antikvarisk kontroll inom fastigheterna Konungsund 10:1 och 11:1. Arbetet föranleddes av en planerad ombyggnad av en vängslutning samt anläggandet av en busshållplats på väg 209 mellan Norrköping och Arkösund, Konungsund socken, Norrköpings kommun.

Den antikvariska kontrollen utfördes efter beslut från Länsstyrelsen i Östergötlands län. Uppdragsgivare var Vägverket, Region Sydöst vilka även svarade för de arkeologiska kostnaderna. Ansvarig för förundersökningen var antikvarie Mattias Schönbeck och ansvarig för utformningen av rapporten var undertecknad. Sammanlagt omfattade arbetet ca 20 meter sökschakt under en dag.

Områdesbeskrivning

Vikbolandet bildar en halvö öster om Norrköping, mellan de två vikarna Slätbaken i söder och Bråviken i norr. De båda vikarna är resultatet av två förkastningar. Vikbolandet däremellan är ett mot norr sakta sluttande peneplan. Halvöns norra strand är därför mycket låglänt medan den södra är brantare. Landskapet är kuperat, med åkermark i de lägre partierna och skogs- och hagmark på de höglänta delarna (Sellinge 1986 med ref). Utanför den östligaste delen, med Arkösund som central hamn, breder ett skärgårdslandskap ut sig.

Vikbolandet är som helhet ett mycket fornlämningsrikt område; ett av de rikaste i Sverige. Det gäller främst dess centrala delar som tillsammans med Norrköpingsområdets slättbygd räknas som ett av tre förhistoriska centralområden i Östergötland (Hyenstrand 1984; Kaliff 1999).

När det gäller namnet Konungsund så skriver Franzén att det är "... ett yngre namn på vattenlokalen Svinsund". Det nya namnet ska ha sitt ursprung i att den nyvalde kungen anlände hit vattenvägen på sin eriksgata, över en forntida färjeled från Svintuna på motsatta sidan Bråviken (Franzén 1937).

I närområdet till de planerade arbetena finns flera registrerade fornlämningar. Dessa är RAÄ 3 (gravfält), RAÄ 4 (gravfält), RAÄ 7 (gravfält), RAÄ 58 (bro), och RAÄ 72 (milsten, förkommen). Risken för ytterligare förekomster av fornlämningar ansågs som stor.

Syfte

Syftet med den arkeologiska förundersökningen var att se till att fast fornlämning kom till skada i så liten utsträckning som möjligt. Fast fornlämning som påträffades skulle undersökas och dokumenteras avseende karaktär och omfattning. Påträffade lämningar skulle om möjligt även dateras.

Metod och dokumentation

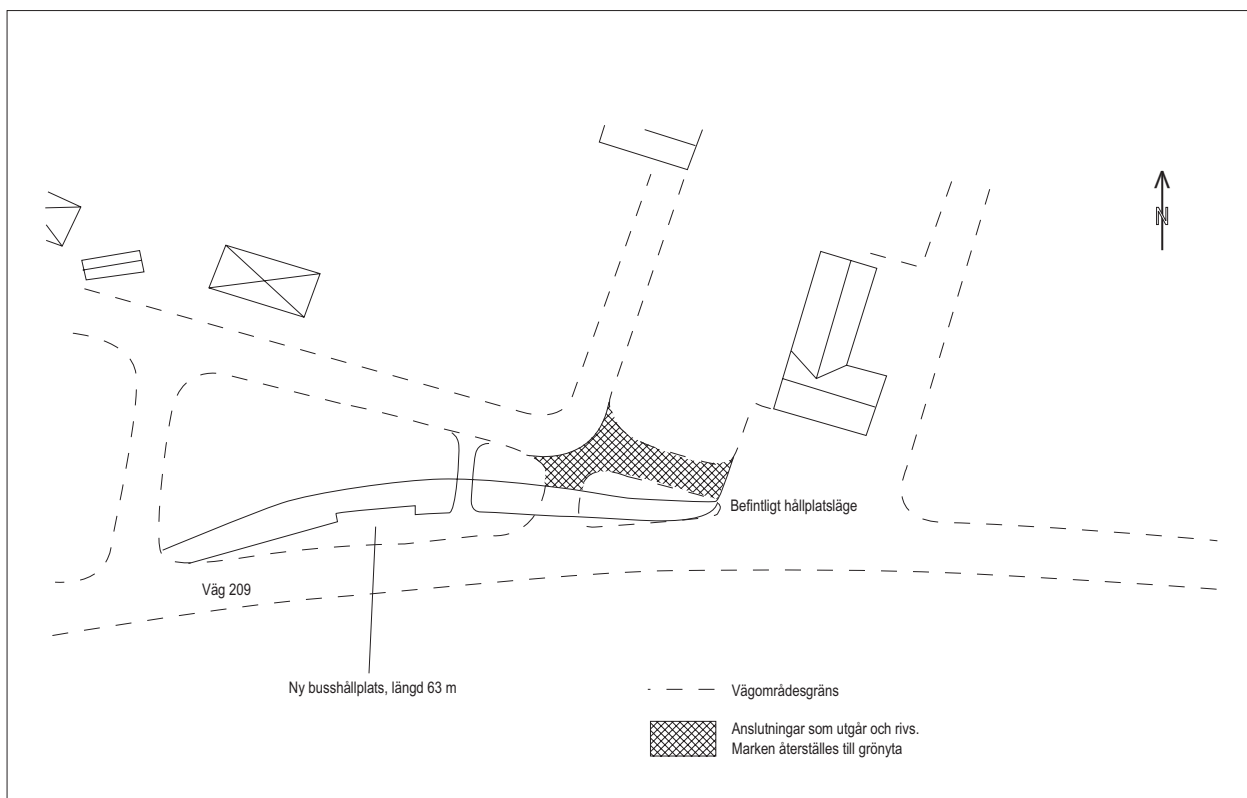
Den arkeologiska förundersökningen genomfördes i form av en sökschaktning. Schakten grävdes med maskin. Sammanlagt uppgick markingreppen till ca 20 löpmeter. Dokumentationsmaterialet förvaras på Östergötlands länsmuseum.

Resultat och tolkning

Inga fornlämningar framkom vid sökschaktningen. Östergötlands länsmuseum bedömde att ombyggnaden av väg 209 samt anläggandet av busshållplatsen kunde genomföras som planerat.

Referenser

- Franzén G. 1937. *Vikbolandets by- och gårdnamn*. Uppsala.
- Hyenstrand Å. 1984. *Fasta fornlämningar och arkeologiska regioner*. Riksantikvarieämbetet. Stockholm.
- Kaliff A. 1999. Arkeologi i Östergötland. Scener ur ett landskaps förhistoria. *Occasional Papers in Archaeology 20*. Institutionen för arkeologi och antik historia. Uppsala universitet. Uppsala.
- Sellinge K-G. 1986. Reviderad karta – reviderad forntid? Om gravfält och bebyggelse på Vikbolandet. *Bebyggelsehistorisk tidskrift*. 1986. Nr 11.



Figur 3. Situationsplan över undersökningsområdet. Skala 1:1 000

Tekniska uppgifter

Objekt	Väg 209
Fastighet	Konungsund 10:1 och 11:1
Socken	Konungsund
Kommun	Norrköping
Län och landskap	Östergötland
Fornlämningsnummer	Invid RAÄ 3
Ekonomiska kartans blad	086 96 (8G 9g Svensksund)
Koordinater	X64954100, Y1533950
Koordinatsystem	RT90 2,5 gon V
Höjdsystem	Rikets
Typ av undersökning	Arkeologisk förundersökning/antikvarisk kontroll
Länsstyrelsens dnr	220-10945-99
Länsstyrelsens handläggare	Carin Claréus
Länsstyrelsens beslut	1999-11-08
ÖLM dnr	498/99
ÖLM projektnr	6353
Uppdragsgivare	Vägverket, Region Sydöst
Kostnadsansvarig	Vägverket, Region Sydöst
Projektledare	Mattias Schönbeck
Rapportarbete	Mats Magnusson
Fältarbetstid	1999-11-08
Totalt undersöktes	20 löpmeter
Fynd	Nej
Foto	Nej
Analyser	Nej
Grafik	Johan Levin
Renritning	Johan Levin
Grafisk form	Johan Levin

Dokumentationsmaterialet förvaras på Östergötlands länsmuseum.

Ur allmänt kartmaterial
ISSN 1403-9273

© Lantmäteriverket dnr 507-99-499
Rapport 2007:57 © Östergötlands länsmuseum



I november 1999 utförde Östergötlands länsmuseum en förundersökning i form av antikvarisk kontroll med anledning av en planerad ombyggnad av en väganslutning samt anläggandet av en busshållplats i Konungsund socken, Norrköpings kommun. Ombyggnaden gällde väg 209 mellan Norrköping och Arkösund. Vid sökschaktningarna framkom inget av arkeologiskt intresse.